

Die neue, einfache Art  
E-Bikes aufzuladen



## bike-energy TOWER

### T2B | T4B | T1C | T2C | T2B1C | T4B2C\*)

Universal-Ladestation freistehend. Aufladen bis zu 4 E-Bikes und/ oder 2 E-Cars.  
Mit vollautomatischer Erkennung der angeschlossenen E-Bike-Akkus.  
Sicher und komfortabel Aufladen im Freien, weil ohne Heim-Ladegerät.

#### Datenblatt

Stromversorgung:

230 V 10-16A für Typen: T2B, T4B

3Ph 230/400V 16A (auf Wunsch 32A) für Typen: T1C, T2C, T2B1C, T4B2C

Gehäuse:

Schlagfester Kunststoff, zusätzlich foliiert, Rückwand Metallplatte,  
Maße: 635/380/182mm H/B/T, (T4B2C: 635/380/364 mm H/B/T)

Schutzart: IP 55, UV- Witterungsbeständig

Konstruktion:

Edelstahlmast, widerstandsfähig gegen angelehnte E-Bikes, Ø: 90mm; H: 265 cm.

Inklusive Flansch für stabile Befestigung auf Beton.

Überkopf-Hinweisschild 760/294/4 mm B/H/T

Gesamtgewicht inklusive Gehäuse: ca. 24 kg.(T4B2C: 38 Kg)

Schutzklasse:

III Schutzkleinspannung für RoPD Stecksysteme für E-Bikes, für Type: T2B, T4B.

I Fi-Schutzschalter Typ B 40/4/0,03 für Type: T1C, T2C, T2B1C, T4B2C

Elektronik:

Für E-Bike:

Ladeelektronik - Programmierbare U-I Quelle

E-Bike Anschlüsse: je Kanal 15 - 48VDC, 0 - 6A, max.288W. Display: 2x16 Zeichen je Kanal.

Für E-Car:

Typ2 Ladesteckdose nach IEC 621962 zur Mode 3 Ladung, Kommunikationsbox integriert,  
Fehlerstrom-Schutzschalter muß Bauseitig vorhanden sein.

Ladeleistung: 11kW Standard (16A Absicherung) 22kW auf Wunsch (32A Absicherung)

Kennzeichnung:

CE, TÜV

# Die neue, einfache Art E-Bikes aufzuladen



## Docking-System:

### Für E-Bike

RoPD System-C, passend für alle bike-energy Ladekabel (Adapter). Docking System ist Teil der modernen Sicherheits-Magnetkupplung - Anstelle von Stecker, wird nur angedockt – für höchste Sicherheit: Bei ruckartiger Belastung entkuppelt der Adapter augenblicklich.

### Für E-Car

Typ2 Ladesteckdose nach IEC 621962 zur Mode 3 Ladung,

Ausstattung je nach Type: für 1 oder 2 E-Cars.

1 Stk. Schuko-Steckdose für alle Typen (T4B2C: 2 Stk Schuko-Steckdosen)

## Montage:

Flansch vom unteren Ende der Stahlsäule einfach in Betonboden dübeln.

Ausführliche Betriebsinformation und Montageanleitung liegen jedem Gerät bei.

## Optional:

- a) Stahlsäule auf Bodenplatte (BP10) schrauben und einfach aufstellen wie Gastro-Schirm
- b) Schraubfundament (SF10) für Rasen oder Erdreich, einschrauben und Säule einstellen.

## Anschluss:

Die Station ist von einem autorisierten Elektrofachmann an das Stromnetz anzuschließen.

## Funktion:

Lädt alle gängigen E-Bikes ohne Heim-Ladegerät. Einfach mit dem intelligenten bike-energy Ladekabel (Adapter). E-Bikes können auch mittels eigenen Standard-Ladegeräts an der Steckdose geladen werden.

Lädt E-Cars mit Vorrichtung für Typ 2Stecker und/oder an der 230V Steckdose

## Lieferung:

auf Palette, per Spedition oder Paketdienst.

Stand: 2017.02 Änderungen vorbehalten